

## Opis przedmiotu: Podstawy prawne funkcjonowania i wyposażenie stacji kontroli pojazdów

Kod przedmiotu	TR.SMS120
Nazwa przedmiotu	Podstawy prawne funkcjonowania i wyposażenie stacji kontroli pojazdów
Wersja przedmiotu	2013/14
<b>A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów</b>	
Poziom Kształcenia	Studia II stopnia
Stopień	mgr
Rodzaj	Stacjonarne
Kierunek studiów	Transport
Profil studiów	Ogólnoakademicki
Specjalność	Diagnostyka samochodowa
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu
Jednostka realizująca przedmiot	Wydział Transportu Politechnika Warszawska Zakład Eksploatacji i Utrzymania Pojazdów
Koordinator przedmiotu	mgr inż. Jerzy R. Bogdański
<b>B. Ogólna charakterystyka przedmiotu</b>	
Blok przedmiotów	Diagnostyka samochodowa
Grupa przedmiotów	Specjalnościowe
Poziom przedmiotu	podstawowy
Status przedmiotu	Obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Semestr nominalny	1
Rok akademicki	2013/2014
Wymagania wstępne	brak
Limit liczby studentów	brak
<b>C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć</b>	
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie studenta z zagadnieniami warunkującymi prawne aspekty funkcjonowania stacji kontroli pojazdów (SKP) w Polsce, metodami kontroli stanu technicznego w SKP, metodami badania pojazdów specjalnych oraz z wyposażeniem SKP.
Metody oceny	kolokwium, część pisemna i ustna
Efekty kształcenia	Patrz tabela 1
	Wykład   2

Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy	Ćwiczenia	0
	Laboratoria	0
	Projekty	0
Treści kształcenia	Podstawowe akty prawne warunkujące funkcjonowanie Stacji Kontroli Pojazdów. Podstawowe definicje i określenia. Podział aktów prawnych i ich znaczenie dla systemu badań technicznych. Akty prawne warunkujące realizację procesu technologicznego badania pojazdu. Badania podstawowe i rozszerzone. Badania pojazdów specjalnych. Wymagania technologiczne stawiane Stacjom Kontroli Pojazdów. Wymagania odnoszące się do wyposażenia technologicznego SKP. Przykłady rozwiązań technologicznych i wyposażenia istniejących stacji. Przepisy warunkujące wykonanie prawidłowego projektu technologicznego oraz dobór wyposażenia SKP. Wymagania stawiane diagnostom.	
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1	
Egzamin	nie	
Literatura	Materiały dostarczone przez prowadzącego	
Witryna www przedmiotu	www.wt.pw.edu.pl	
<b>D. Nakład pracy studenta</b>		
Liczba punktów ECTS	2	
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis):	60 godz., w tym: praca na wykładach 30 godz., studiowanie literatury w zakresie wykładu 16 godz., przygotowanie się do zaliczenia wykładu 12 godz., konsultacje 2 godz.	
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	1,5 pkt ECTS (32 godz., w tym: praca na wykładach 30 godz., konsultacje 2 godz.)	
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	0	
<b>E. Informacje dodatkowe</b>		
Uwagi		
Data ostatniej aktualizacji	2013-08-13 13:07:52	

Tabela 1:

Profil Ogólnoakademicki			
Efekty przedmiotowe	Efekty kierunkowe	Efekty obszarowe	
<b>Wiedza</b>			
Efekt:	ma wiedzę o podstawowych aktach prawnych warunkujących		

	funkcjonowanie Stacji Kontroli Pojazdów.		
Kod efektu:	W01	Tr2A_W04	T2A_W02
Weryfikacja:	kolokwium – część pisemna i ustna		
Efekt:	zna podstawowe definicje i określenia. oraz podział aktów prawnych i ich znaczenie dla systemu badań technicznych.		
Kod efektu:	W02	Tr2A_W04	T2A_W02
Weryfikacja:	kolokwium – część pisemna i ustna		
Efekt:	zna akty prawne warunkujące realizację procesu technologicznego badania pojazdu oraz badania podstawowe i rozszerzone, badania pojazdów specjalnych.		
Kod efektu:	W03	Tr2A_W07	T2A_W05
Weryfikacja:	kolokwium – część pisemna i ustna		
Efekt:	ma podstawową wiedzę o wymaganiach technologicznych stawianych Stacjom Kontroli Pojazdów oraz o wymaganiach odnoszących się do wyposażenia technologicznego SKP.		
Kod efektu:	W04	Tr2A_W07	T2A_W05
Weryfikacja:	kolokwium – część pisemna i ustna		
Efekt:	zna przykłady rozwiązań technologicznych i wyposażenia istniejących stacji oraz przepisy warunkujące wykonanie prawidłowego projektu technologicznego oraz dobór wyposażenia SKP. A także wymagania stawiane diagnostom		
Kod efektu:	W05	Tr2A_W07	T2A_W05
Weryfikacja:	kolokwium – część pisemna i ustna		
<b>Umiejętności</b>			
Efekt:	potrafi pozyskać informacje z literatury dotyczące zagadnień odnoszących się do aktów prawnych w SKP		
Kod efektu:	U01	Tr2A_U01	T2A_U01
Weryfikacja:	kolokwium – część pisemna i ustna		
Efekt:	potrafi wykorzystać poznane akty prawne do analizowania ich wpływu na proces technologiczny badania pojazdu w SKP		
Kod efektu:	U03	Tr2A_U10	T2A_U10
Weryfikacja:	kolokwium – część pisemna i ustna		
Efekt:	umie dokonać krytycznej analizy zapisów sformułowań użytych w analizowanych aktach prawnych.		
Kod efektu:	U02	Tr2A_U12	T2A_U11
Weryfikacja:	kolokwium – część pisemna i ustna		

**Kompetencje Społeczne**

Efekt:	potrafi myśleć i działać w sposób kreatywny i przedsiębiorczy		
Kod efektu:	K01	Tr2A_K01	T2A_K06
Weryfikacja:	kolokwium – część pisemna i ustna		

**Profil Praktyczny****Wiedza****Umiejętności****Kompetencje Społeczne**